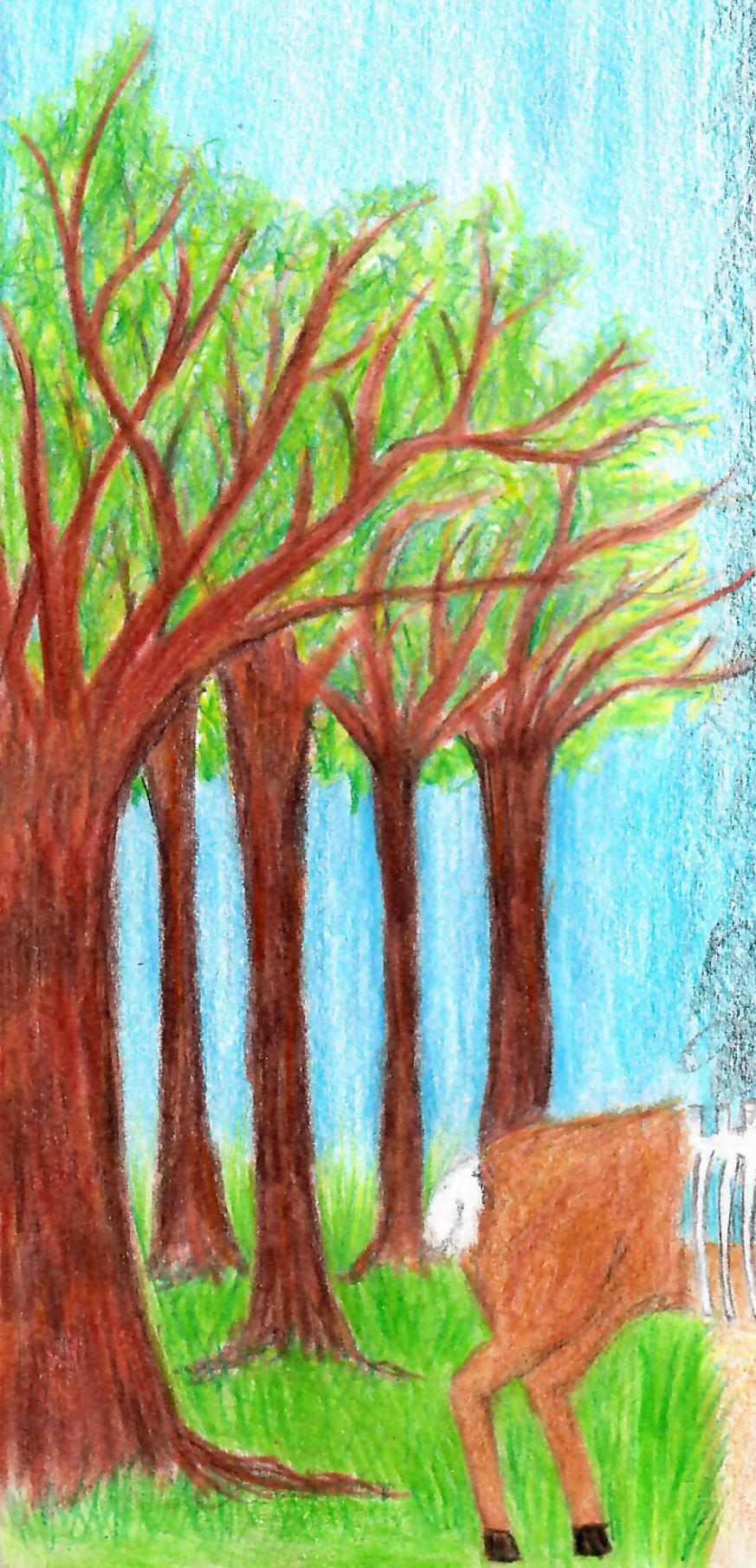


TADEUSZEK





Drodzy Czytelnicy! Jest nam bardzo miło przekazać Wam **WYDANIE SPECJALNE** gazetki szkolnej **TADUSZEK**. To efekt naszej pracy w ramach realizacji programu „**GLOBALNA SZKOŁA. RAZEM DLA KLIMATU!**” Mamy nadzieję, że wspólnie z redakcją sprostamy Waszym oczekiwaniom.

„Zmiana klimatu dzieje się tu i teraz!”

„Celem programu jest **budowanie świadomych klimatycznie społeczności**, czyli takich, które wiedzą, czym jest zmiana klimatu, dostrzegają jej skutki na poziomie lokalnym i globalnym i potrafią chronić klimat.

Zmiana klimatu nie jest zjawiskiem abstrakcyjnym, który dotyka odległe miejsca. To nie problem globalnego Południa. Zmiana klimatu dzieje się na wschodzie, zachodzie, na północy i na południu. **Dzieje się tu i teraz.** Przyczyniamy się do jej postępowania i odczuwamy jej konsekwencje. Jesteśmy częścią świata opartego na współzależnościach, dlatego nie możemy biernie czekać i musimy działać razem. Zrozumienie globalnych współzależności i konsekwencji zmiany klimatu w różnych kontekstach ekonomiczno-społecznych i geograficznych ma stanowić motywację do podejmowania działań skierowanych na ochronę naszej planety, w oparciu o takie wartości jak: **solidarność, równość, odpowiedzialność i sprawiedliwość.**

Chcemy pokazywać możliwości indywidualnego i zbiorowego działania na rzecz ochrony klimatu w najbliższym otoczeniu i globalnie poprzez zwiększanie wiedzy i umiejętności uczniów i uczennic w zakresie krytycznego myślenia, rozumienia globalnych współzależności,

wyznaczania celów, współpracy w grupie.

Jesteśmy przekonani, że jedynie poprzez wspólne zaangażowanie - młodzieży, pracowników i pracowniczek szkoły, mediów - jesteśmy w stanie zmienić naszą rzeczywistość i sprawić, żeby Ziemia naprawdę była dla wszystkich.”

To słowa, które zamieszczono we wstępie do „**1Planet4All - Razem dla klimatu!**” - programu edukacji globalnej, który kładzie szczególny nacisk na edukację klimatyczną z elementami medialnymi. Realizowany jest przez Centrum Edukacji Obywatelskiej w latach 2020-2023, we współpracy z organizacjami z jedenastu innych państw Unii Europejskiej.

Podjęliśmy wyzwanie i postanowiliśmy wziąć udział w Programie „**GLOBALNA SZKOŁA. RAZEM DLA KLIMATU!**” i stać się częścią świadomej klimatycznie społeczności.

Zdobywając wiedzę o globalnych wyzwaniach i zmianie klimatu, nabywając kompetencje krytycznego myślenia i obywatelskie, uświadamiając sobie nasze miejsce w świecie wśród innych istot, będziemy wspólnie budować świadome klimatycznie społeczności, czyli takie, które potrafi krytycznie myśleć, wie, czym jest zmiana klimatu, dostrzega jej skutki i wie, jak chronić klimat.

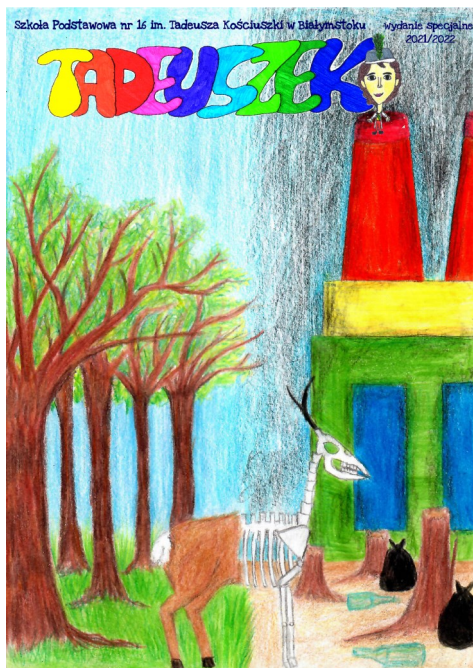
Działania realizujemy pod kierunkiem naszych opiekunów: pani Moniki Markowskiej i pani Agnieszki Baranowskiej.

„**Podajmy razem wyzwanie i zadajmy o wspólną przyszłość!**”

redaktorzy naczelni:

Maria GIERAŁTOWSKA,
Dominika OSTROWSKA,
TADEUSZEK





W tym numerze:

- „Ciemno wszędzie, glucho wszędzie,/Co to będzie, co to będzie?” Ducha Zagrożenia Współczesnego Świata ukazuje Filip Wawiernia, Amelia Kalinko - ilustruje - str. 4.
- SMOG to nie zmiana klimatu, ale też problem twierdzi Weronika Kolos - str. 5.
- (Nie)chciane książki... O drugim życiu książek rozprawiają Dominika Ostrowska i Małgorzata Dziewiątkowska - str. 6.
- Na marnowanie wody NIE dajemy zgody! - wykrzykuje Weronika Muszkatel - str. 7.
- Alternatywy dla poruszania się samochodem i ich korzyści przedstawia Antoni Jaworski - str. 8.
- O popularności odzieży z drugiej ręki (second handów) opowiadają Maria Gieraltowska i Laura Włosińska oraz prezentują wyniki ankiety - str. 9-11.
- Gdzie szukać informacji na temat ochrony środowiska? - podsumowując, podają członkowie Redakcji i opiekunowie - str. 12.

grafika:
Maria GIERALTOWSKA





opracowanie na podstawie rysunki pani Moniki Iwanowskiej: Filip WAWIERNIA

rysunek: Amelia KALINKO

WNIOSKI
DOKONCZ: Petunię człowieczeństwa może osiągnąć ten kto... będzie dbał o Swoją PLANETĘ!

- zastępował piece na węgiel piecami elektrycznymi,
- wprowadzał samochody elektryczne i hybrydowe,
- korzystał z odnawialnej energii, m.in.: słonecznej, wiatrowej, wodnej.

POUCZENIE
 Kto nie kochał swojej PLANETY ni razu, to spokoju nie zazna, póki nie naprawi swoich czynów i nie oczyści PLANETY.

PROŚBA
 Prosi o czyste powietrze i o odgonienie chmury smogowej.

KARA
 Całe jego ciało było poparzone, gnito i śmierdziało. Odczuwał ogromny ból i duszenie, piekły go oczy, bolały zęby.

ILUSTRACJA

HISTORIA ŻYCIA, POPEŁNIONE GRZECHY
 Będąc małym chłopcem żył w domu, w którym rodzice palił papierosy. Chętnie go częstowali. Ich drugą pasją było szkodzenie NATURZE – często wyjeżdżali do lasu, zostawiali kupę śmieci, palili ogniska, hałasowali, strasząc zwierzęta. Z wielką satysfakcją wycinali drzewa, deptali rośliny. W wieku 16 lat rzucił szkołę i zawodowo zajął się niszczeniem środowiska. Specjalizował się w paleniu plastików w starym piecu. W wyniku palenia papierosów zdiagnozowano u niego nowotwór płuc. Zmarł w męczarniach w wieku 18 lat.

DUCH ZAGORZEŃ ŚWIATA
WSPÓŁCZESNEGO

NAZWA DUCHA I KATEGORIA
SMOG
 duch ciężki

SPOSÓB PRZYWOŁYWANIA
 Wykonanie dwóch czynności: zapalenie papierosa, odpalenie samochodu.

WYGLĄD
 Miał szarą, przezroczystą skórę, żółte zęby, zmęczone, zaczerwienione, zmarnowane, nieobecne oczy. Nad nim krążyła chmura smogu.

Monika Iwanowska

SMOG to nie zmiana klimatu, ale też problem

Smog jest w rzeczywistości mieszaniną powstała w wyniku zanieczyszczeń powietrza spowodowanych działalnością człowieka oraz niekorzystnych zjawisk atmosferycznych.



Co to jest smog?

Smog jest w rzeczywistości mieszaniną powstała w wyniku zanieczyszczeń powietrza spowodowanych działalnością człowieka i niekorzystnych zjawisk atmosferycznych. **Smog to problem, który dotyka cały świat.** Zanieczyszczenie zawarte w smogu, potrafią prowadzić, m.in. do powstania stanu zapalenia układu krwionośnego.

Jak powstaje smog?

Kiedy ciśnienie atmosferyczne jest wysokie, a dzień bezwietrzny - pojawia się gęsta, brudna mgła. To właśnie w takich warunkach cząsteczki szkodliwych substancji zamiast unosić się, opadają i utrzymują się blisko ziemi, a my jesteśmy wystawieni na ich szkodliwe działanie. Mówimy wtedy o tzw. niskiej emisji pyłów. Odpowiada za nią nagromadzenie emitorów o wysokości do 40 metrów nad poziom gruntu, które skupione są na małej powierzchni, w mocno

zabudowanych miejscach.

Jakie są źródła smogu?

Źródła smogu są różne, a najważniejsze z nich to: palenie w piecach materiałami niskiej jakości, np.: węgiel, muł, drewno, spalanie śmieci, transport samochodowy, przemysł i energetyka. Smogowi sprzyjają także stare piece opałowe oraz położenie terenu miejskiego w dolinie.

Jak możemy zapobiegać?

Oto przykłady zapobiegania smogowi:

- ✦ ograniczyć jazdę samochodem, a zamiast tego korzystać z roweru lub komunikacji miejskiej,
- ✦ zamienić piec na energię z źródeł odnawialnych np. fotowoltaikę lub pompę ciepła,
- ✦ jeśli ktoś z naszego otoczenia pali śmieci, zwrócić mu uwagę i uświadomić, jakie są tego konsekwencje,

✦ sadzić jak najwięcej roślin, ponieważ rośliny wytwarzają tlen przy tym pochłaniają dwutlenek węgla.

Jak wygląda sytuacja smogowa w Białymstoku i na Podlasiu?

W 2017 r. Stolica Podlasia miała najbardziej zanieczyszczone powietrze w całej Polsce. „W Białymstoku została przekroczona wartość PM_{2,5}, bo aż 11 razy. Są to aerozole atmosferyczne, czyli pył zawieszony o średnicy nie większej niż 2,5µm.

Jak podaje Światowa Organizacja Zdrowia Długotrwałe narażenie na działanie pyłu zawieszzonego PM_{2,5} skutkuje skróceniem średniej długości życia, a krótkotrwała ekspozycja na wysokie stężenia pyłu PM_{2,5} powoduje wzrost liczby zgonów z powodu chorób układu oddechowego i krążenia.”

Władze Białegostoku i Podlasia podjęły szereg działań, aby poprawić jakość powietrza i zmniejszyć zanieczyszczenia, m.in. wprowadzono darmowe przejazdy komunikacją miejską w soboty.

Obecnie powietrze jest bardzo dobrej jakości, więc dzieci i osoby starsze mogą bez obaw przebywać na zewnątrz.

Weronika KOŁOS

zdjęcie:

Weronika KOŁOS



Drugie życie książek

Według Encyklopedii PWN: „Książka to dokument graficzny (znaki pisma, inne symbole, obrazy), głównie w postaci kodeksu, o określonej liczbie stron, zawierający utrwaloną myśl ludzką; wydawnictwo zwarte; synonim dzieła piśmienniczego”.

W Polsce książek wydaje się dziesiątki. Co się z nimi dzieje, gdy na domowych półkach i w bibliotecznych magazynach brakuje dla nich miejsca?

W bibliotekach szkolnych co jakiś czas odbywają się dostawy całkiem nowych książek. Po kilku takich dostawach, księgozbiór jest całkowicie zapełniony, bo przecież musimy pamiętać, że takie wypożyczalnie nie posiadają nieograniczonej przestrzeni. Z czasem konieczne są „porządki”, w wyniku których woluminy lądują na śmietniku lub oddawane są na makulaturę. Nawet podręczniki szkolne, choć w dobrym stanie, muszą być wyrzucane. Dzieje się tak przez wiele zmian zachodzących w oświacie, przez które szkoła musi zakupić nowe.

Kiedyś w domach, zwłaszcza inteligentnych, zawsze była witrzynka, biblioteczka. Najnowsze trendy nie przewidują takiego miejsca. Książek zostaje w domu najczęściej kilka, kilkanaście najbardziej potrzebnych czy ulubionych. Posiadanie książek było wcześniej rzeczą nobilitującą, sprawiającą przyjemność, a teraz...

Co możemy zrobić, aby książki nie trafiły na śmietnik?

Nowa historia u nowego właściciela:

1. Gdy nie potrzebujemy już danego utworu literackiego, istnieje możliwość oddania ją znajomemu lub wymienienia się z nim książkami.
2. Jeśli w twojej bibliotece brakuje powieści, możesz oddać tam niepotrzebne egzemplarze.
3. Często są organizowane zbiórki przedmiotów dla dzieci z Domu Dziecka. To świetna okazja, aby ktoś inny mógł skorzystać z rzeczy tobie niepotrzebnej.
4. Świetnie się nadają do wykonania różnego rodzaju rękodzieł.
5. Wydział Politologii i Dziennikarstwa Uniwersytetu Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie znalazł bardzo dobry sposób na pozbycie się używanych książek. Zamiast wyrzucać po prostu oddał je wszystkim chętnym, a wbrew pozorom znalazło się ich całkiem sporo.
6. Nieprzydatne już tomy można też oddać do antykwariatu.
7. Istnieją również półeczki bokcrossingowe, czyli szafki na świeżym powietrzu na książki. Można podejść, wziąć potrzebny egzemplarz i czytać.

8. Ciekawym rozwiązaniem jest także wrzucenie ogłoszenia o oddaniu książki za darmo do mediów społecznościowych, aby książka się nie zmarnowała.

**Małgorzata DZIEWIĄTKOWSKA,
Dominika OSTROWSKA**

**rysunek:
Amelia KALINKO**



Na marnowanie wody NIE dajemy zgody!

Krótsze prysznice, zbieranie deszczówki, niewyrzucanie śmieci do toalety - sposobów na oszczędzanie wody nie brakuje.

Marnowanie wody jest z pewnością poważnym problemem. Jednak wielu ludzi nie ma o tym pojęcia lub po prostu nie interesuje ich los naszej planety. To ignoranci skupieni jedynie na własnych wygodach.

Wielu Polaków wykorzystuje wodę do podlewania trawników i roślin - tym zużywając zdatną do picia wodę. Jak przekonują eksperci, dużo lepszym i oszczędniejszym rozwiązaniem byłoby zbieranie deszczówki, czy to do przydomowej beczki, czy miski zainstalowanej na balkonie w mieszkaniu.

Wkrótce wody może zabraknąć. Są takie przypadki, gdzie w ma-

łych miasteczkach w Polsce brakuje wody i jej dostawa zostaje przerwana.

Wirtualna woda to woda używana w różnych etapach produkcji jakichkolwiek towarów i usług przeznaczonych dla finalnego konsumenta. Należą do nich np. żywność, ubrania, elektronika, czy oglądanie telewizji. Na wyprodukowanie jednej pary jeansów przekłada się aż 8000 litrów wody, a bawełnianej koszuli 2700 litrów. Taka ilość wody ugasiłaby pragnienie aż 900 osób!

Istnieje masa rozwiązań na to, jak ocalić Ziemię.

Wystarczy zakręcić wodę podczas mycia zębów. Przyjmijmy, że myjesz zęby 2 minuty - średnio dwa razy dziennie - przy odkręconym kranie. W ten sposób marnujesz aż 16 litrów czystej wody!

Uruchamiając pralkę lub zmywarkę dopiero wtedy, gdy jest pełna, oszczędzasz wodę, a także pieniądze, ponieważ zmniejszasz częstotliwość prania i zmywania.

Rozwiązań jest tak wiele, wystarczy mieć chęci!

Weronika MUSZKATEL



Na zdjęciu - rzeka Supraśl - źródło białostockiej wody.

zdjęcie: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Rzeka_Supra%C5%9Bl.jpg





Alternatywy dla poruszania się samochodem

Istnieje wiele alternatyw dla poruszania się autem. Możemy skorzystać z środków komunikacji publicznej, takich jak autobusy, tramwaje, trolejbusy oraz innych, jak np. rowery.

Ile tak właściwie osób używa samochodów, a ile komunikacji miejskiej?

Nieważne czy masz samochód, czy nie, mieszkając w dużym mieście, na pewno zdarza Ci się przynajmniej od czasu do czasu korzystać z komunikacji zbiorowej. Tak też wynika z badania przeprowadzonego przez portal busradar.pl w 2019 roku, w którym blisko 90% ankietowanych

Władze polskich miast coraz częściej myślą o transporcie niskoemisyjnym, nie inaczej jest w Białymstoku, w którym nie zamierza się jednak rezygnować z tradycyjnych rozwiązań.

Nie można zapomnieć o diełach. Ekologia tak, ale równocześnie - ekonomia. Cały czas różnica w cenach tych nowych, ekologicznych konstrukcji jest duża.

powstają stacje, gdzie znajdują się „rowery publiczne”, które możemy wypożyczyć za pomocą aplikacji, zeskanowaniu kodu QR i podaniu numeru telefonu oraz poprzez infolinie. Opłaty z taką usługą wynoszą 1 zł za pierwszą godzinę. Następnie druga godzina jazdy to wydatek 3 zł, trzecia 5 zł, a czwarta i każda kolejna godzina to wydatek 7 zł. Maksymalnie można jeździć 12 godzin. Przekroczenie tego czasu wiąże się z opłatą 200 zł.

Jakie korzyści wynikają z korzystania z transportu publicznego?

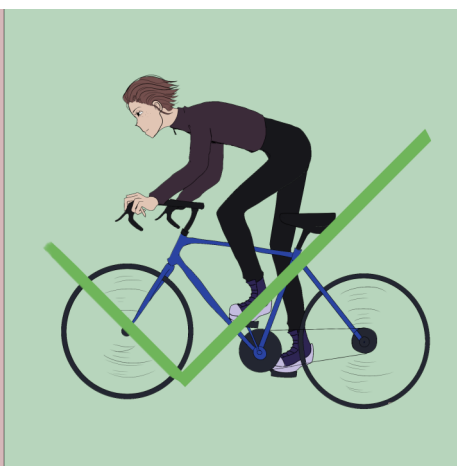
Jest wiele korzyści wynikających z korzystania z transportu miejskiego m.in. to:

- ✦ brak korków, ponieważ autobusy mają specjalne wydzielone buspasy,
- ✦ większa aktywność fizyczna, ponieważ przemieszczamy się pomiędzy przystankami,
- ✦ wytwarzanie mniejszej ilości smogu, ponieważ jedziemy w kilkanaście osób jednym autobusem,
- ✦ poznanie naszego miasta, gdyż obserwujemy widoki z oknem
- ✦ możliwość czytania książek albo korzystania z telefonów komórkowych.

Antoni JAWORSKI

rysunek:

Amelia KALINKO



zadeklarowało, że używało transportu publicznego co najmniej 1-2 razy w ciągu roku. Aż ¼ badanych oświadczyła natomiast, że z publicznych środków komunikacji korzysta regularnie - codziennie lub prawie codziennie. Niestety z komunikacji miejskiej korzysta coraz mniej osób. Liczba przewozów osobowych w Polsce od 2005 roku utrzymuje się na poziomie ok. 4 mld pasażerów rocznie, co jest wynikiem o ponad połowę gorszym, niż notowano pod koniec lat 80-tych i na początku lat 90-tych.

Jak temu zaradzić?

Od kilku lat my uczniowie i osoby po 60 roku życia możemy korzystać z komunikacji miejskiej za darmo przy pokazaniu dokumentu takiego jak np.: paszport, dowód osobisty, legitymacje (w przypadku uczniów). Ta zmiana miała na celu zachęcenie osób do korzystania z komunikacji miejskiej. Jak widać udało się osiągnąć ten cel, na przełomie 2014 a 2019 roku skorzystało z niej ponad 300 mln osób więcej. Oprócz tego na terenach miast w Polsce

Popularność odzieży z drugiej ręki (second handów)

Sklepy z używaną odzieżą (także: bublownia, ciucholand, lumpeks, szmateks, szmatland, second hand) wywodzą się z powstałych w zachodniej Europie w latach 60. XX wieku sklepów sprzedających używaną odzież na wagę, ulokowanych często w garażach. Głównym celem istnienia tych sklepów była sprzedaż tanich ubrań dla osób ubogich. Z biegiem czasu zaczęły one się cieszyć się rosnącą popularnością, zyskując klientów także wśród osób z wyższych klas społecznych. Rozkwit tej branży w Polsce spowodowała transformacja ustrojowa, dzięki czemu łatwiejsze stało się sprowadzanie odzieży używanej z Zachodu.

Czy kupowanie odzieży z drugiej ręki jest złe? Czy to o nas źle świadczy? Czy dzięki temu możemy chronić środowisko? Co to ma do środowiska?



Second handy przez wielu ludzi są źle odbierane. Uważają oni, że osoby, które kupują ubrania w sklepach z używaną odzieżą są dziwni i biedni.

Ostatnio chodzenie do lumpek-sów stało się bardzo popularne. Badania przeprowadzone przez Less Group wskazują że aż 69% korzysta z używanej odzieży. Second handy zdobyły dużą popularność dzięki promowaniu przez różne influencerki.

Istnieją duże sieciówki lumpek-sów rozmieszczone po całej Polsce, jak i mniejsze znajdujące się w danym mieście. Możliwe jest również zamawianie ubrań z drugiej ręki przez Internet dzięki aplikacji takiej jak Vinted czy Less.

Warto wspomnieć, że różnego typu ubrania z drugiej ręki są bardzo korzystne dla środowiska. Jest to w większości tania i dobrej jakości odzież. Dzięki temu możemy też naprawdę po-

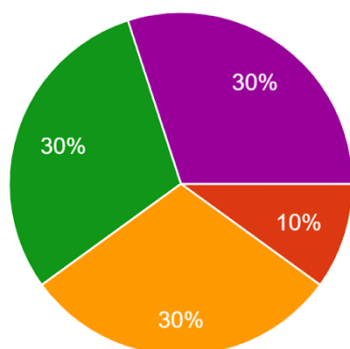
móc naszej planecie. Na świecie tworzy się miliardy ubrań, a do wyprodukowania jednej koszulki potrzeba aż 2500 l wody. Jest to bardzo korzystne, ponieważ oszczędza się dzięki temu pieniądze, mniej się zużywa wody, prądu.

Przeprowadzona została ankieta wśród grupy osób w wieku 13-14 lat. Na jej podstawie możemy dostrzec, że większość popiera kupowanie w secondhandach.

Oto wyniki ankiety:



1. Jak często korzystasz z zakupów w second handach?

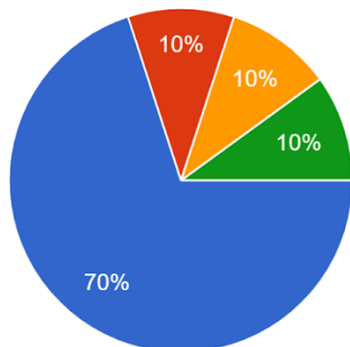


- Bardzo często
- Często
- Rzadko
- Sporadycznie
- Nie korzystam



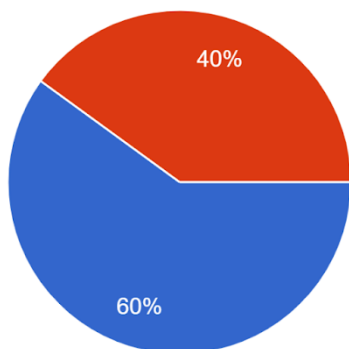


2. Co uważasz o kupowaniu odzieży używanej?



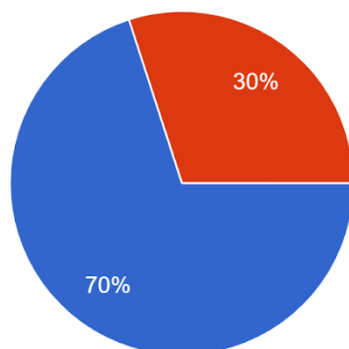
- Jest to fajna opcja
- Dziwne jest kupowanie używanych ubrań
- Uważam, że można tam znaleźć bardzo ładne rzeczy po niskiej cenie, jednak nie chciałabym mieć wszystkich ubrań używanych
- Czasami można trafić coś ciekawego

3. Czy lubisz kupować odzież używaną?



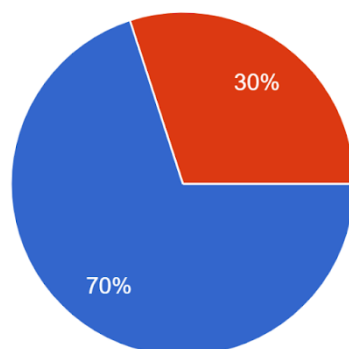
- Tak
- Nie

4. Czy jesteś zadowolony/a z odzieży używanej?



- Tak
- Nie

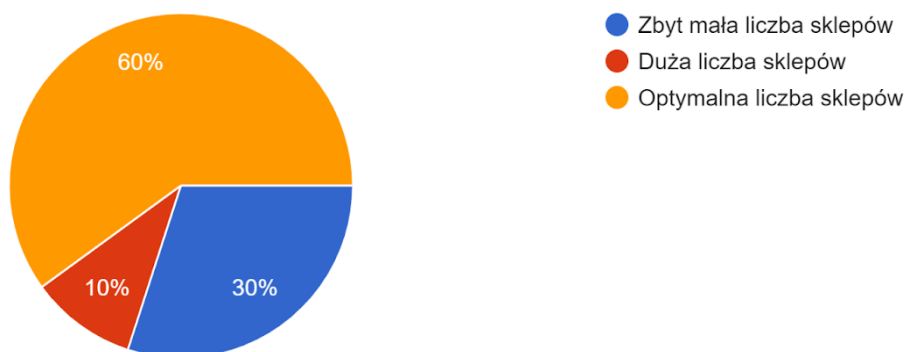
5. Czy sam/a nosisz odzież zakupioną w tzw. „lumpeksach”?



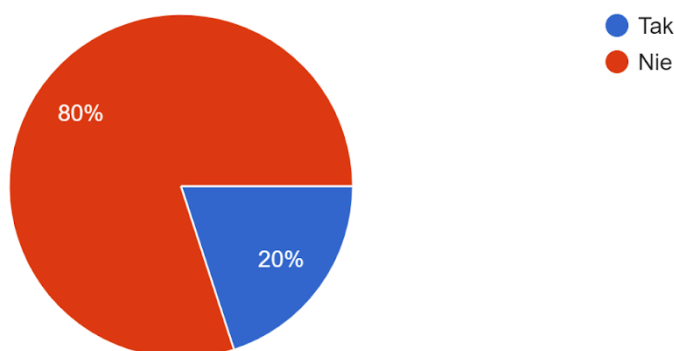
- Tak
- Nie



6. Co sądzisz o liczbie sklepów z odzieżą używaną w twojej miejscowości?



7. Czy nie przeszkadza Ci to, że ubrania z „ciucholandów” nosiły wcześniej inne osoby?



Tomasz Bocian, CEO platformy UbraniaDoOddania.pl, o rynku second hand w Polsce powiedział: „Rynek w Polsce to ok. 30 tysięcy second handów i ich liczba cały czas rośnie, coraz więcej też powstaje sklepów vintage. W przypadku tradycyjnych sklepów second hand przedsiębiorcy w większości przypadków sprowadzają towar z Wielkiej Brytanii, Niemiec bądź Skandynawii. To sprawia,

że **Polska jest największym śmietnikiem tekstylnym Europy.** W przypadku sklepów vintage - ich właściciele sami chodzą po tradycyjnych sklepach second hand i wyszukują perełki lub szukają ich na aukcjach internetowych.

Rynek sortowania odzieży używanej wygląda tak, że mamy dwie duże firmy, gdzie każda z nich dziennie przerabia ok. 300 ton dziennie odzieży. To są Wtórpol i Vive Kielce. Wtórpol sortuje codziennie 300 ton z około 60 tysięcy kontenerów w całej Polsce, a Vive Kielce głównie sprowadza niesort z zagranicy, kupując od firm zbierających odzież z całej Europy. Dalej mamy mniej więcej kilkanaście firm, które przerabiają w sumie około tysiąca ton miesięcznie. W dalszej kolejności szacuje się, że mamy około

kilkuset firm, które sprowadzają spoza Polski odzież używaną i segregują na własne potrzeby, czyli do własnych sklepów, od 30 do 200 ton miesięcznie. (...) Dzisiaj mamy ponad 30 tysięcy second handów, zakładam, że pewnie około 20 tysięcy to są second handy sprowadzające towar z zagranicy. Z moich wyliczeń wynika, że to może być nawet 200-300 tysięcy ton.”

Wszystko ma zawsze drugie dno. Czy rynek second hand jest ekologiczny? Odpowiedź zostawiamy wam.

**Maria GIERAŁTOWSKA,
Laura WŁOSIŃSKA**

Wydawca:

Szkoła Podstawowa nr 16
w Białymstoku,
ul. Strażacka 25
tel. 856531779

Opiekunowie:

Monika Edyta Markowska
Agnieszka Baranowska

Zespół redakcyjny:

uczniowie kl. VII c
Szkoły Podstawowej nr 16
w Białymstoku

Redaktorzy naczelni:

Maria Gierałtowska, kl. VII c
Dominika Ostrowska, kl. VII c

Korektor:

Weronika Muszkatel, kl. VII c

Skład komputerowy i szata graficzna:

Amelia Bielach, kl. VII c,
Amelia Kalinko, kl. VII c

pod opieką

Moniki Edyty Markowskiej

Autor okładki:

Amelia Bielach, kl. VII c

Autor LOGA gazetki:

Amelia Bielach, kl. VII c



rysunek: Amelia KALINKO

Tadeuszek - Razem dla klimatu!

Gdzie szukać informacji na temat ochrony środowiska?



rysunek: Amelia KALINKO

Instagram

@pani_od_odpadow
@ubrania_do_oddania
@eko.paulinagorska
@nauka_o_klimacie
@kasia_ograniczamsie

TikTok

@ekoalternatywa
@doktor_z_tiktoka

Youtube

Nauka. To Lubię
Kasia Gandor
WWF Polska
Ministerstwo Klimatu
i Środowiska